



Novopeldaño® Safety



Finition pour nez de marche qui se pose une fois installé le carrelage, fabriqué en aluminium anodisé en finition argent mat. Ce profilé dispose d'une bande anti-glissante de couleur noire qui répond aux normes du DB-SUA du CTE (Code Technique de L'Edification), en améliorant la résistance au glissement du pavement. Livré avec un film protecteur. Idéal pour les lieux publics ou pour l'habitat.

Applications

Novopeldaño®Safety est un profilé conçu pour son installation sur les nez de marche. Sa partie visible striée ainsi que sa bande anti-glissante aident à respecter les normes du DB-SUA du CTE (Code Technique de L'Edification), car elles améliorent la résistance au glissement du pavement là où il est installé.

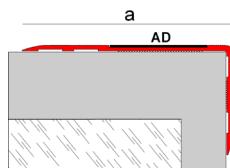
Novopeldaño®Safety est la solution idéale pour les lieux publics tels que les aéroports, hôtels, hôpitaux etc... La facilité de son installation, car elle ne requiert pas de travaux, fait que cela soit spécialement recommandé pour les réformes ou l'amélioration des installations.



FICHE TECHNIQUE

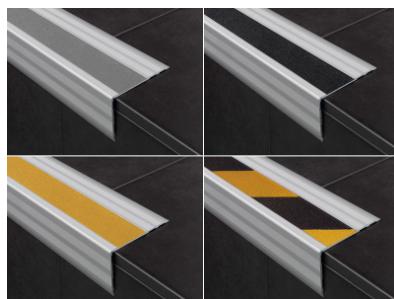
Novopeldaño® Safety

Caractéristiques générales



Brevet:	Modèle communautaire Nº 1.988.882-004
Matériau:	Aluminium anodisé / bande d'oxyde d'aluminium
Longueur:	1 / 2,5 m.l.
Dimensions:	a: 65 mm. h: 40 mm.
Emballage:	10 u/boîte

Finitions:



Caractéristiques techniques et tests

Alliage	6063	AA y ASTM
	L-3441	UNE 38-301-89
Résistance au feu	M0	UNE 23-727-90
Résistance à l'abrasion	Très bon	
Solidité a la lumière	Excellent	
Aspect et couleur	EN 12373-1	
Température de travail(*)	- 30°C / +70°C	
Résistance a l'eau(*)	10 mois	
Résistance chimique (*)	8 mois	
Résistance a l'huile de moteur (*)	Excellent	
Durée de vie(*)		
Résistance au glissement (*)	R13	DIN51130

(*) Caractéristiques de la bande anti-glissant

Matériaux

Aluminium

La base du Novopeldaño® Safety est un profilé fabriqué grâce à l'extrusion d'aluminium. Sa finition est anodisé, améliorant ainsi principalement leur résistance à la corrosion, leur résistance mécanique et leur apparence. L'anodisation réalisée possède le timbre de qualité Qualanod, qui garantie la qualité du procédé et des profilés en résultant. Ce timbre assure des essais d'apparence et de couleur, mesure l'épaisseur, contrôle l'imprégnation, la résistance à l'abrasion , la solidité à la lumière, et test par immersion en chambre saline acétique et dans l'acide nitrique.



L'aluminium est un matériau d'excellentes propriétés chimiques et physico-mécaniques. Il est léger, tenace, souple, maléable et hautement durable.

FICHE TECHNIQUE

Novopeldaño® Safety

Bande antidérapant

La bande de Novopeldaño®Safety est composée d'oxyde d'aluminium sur un support en PVC de 0,1 mm.

Résistante à l'extérieur, elle tolère l'eau et l'huile de moteur et apporte une haute résistance au glissement certifié et testé selon la norme DIN51130 du R13, la plus élevée de son rang. La bande anti-glissante de Novopeldaño®Safety aide à respecter le Guide de L'Accessibilité à l'Edification.

Mise en place



1. Nettoyer les surfaces à joindre pour garantir une parfaite adhésion.
2. Étendre suffisamment de matériel adhérent tel que le MS de scellement / Adhésif Express de la maison Fischer ou similaire sur la partie non visible du Novopeldaño®
3. Poser le profilé sur la surface ou vous souhaiter l'installé et faire pression avec précaution.
4. Finalement, laissé sécher l'adhésif et enlever le film protecteur.

Vous pouvez aussi utiliser des films adhésifs pour montage ou similaires.

Nettoyage et maintenance

Le nettoyage doit être fait régulièrement avec un chiffon doux. Si vous optez pour l'emploi d'un liquide de nettoyage neutre, rincez avec de l'eau froide et séchez afin d'éviter l'excès d'humidité. La saleté persistante peut être éliminer avec des agents aptes légèrement abrasifs. Si vous appliquez un agent préservant, en plus de laisser une fine couche d'eau repoussante, prenez en compte que cela ne doit pas être jaune, attirez la poussière ou la saleté ni avoir des effets resplendissants.

Il n'est pas recommandé d'utiliser de la laine d'acier, des produits abrasifs ou décapants ainsi que des acides forts (chlorhydrique et perchlorique), bases fortes (soude caustique ou ammoniaque) ou solutions carbonatées. L'acide citrique ne doit pas non plus être utilisé car il dissout la couche protectrice de la surface de l'aluminium. Les cires, vaseline, lanoline ou produits similaires ne sont pas adéquates. Evitez également les dissolvants avec halo alcanes (hydro-fluor-éthers ou dissolvants chlorés) et les accélérateurs de prise contenant des chlorures (utilisez des accélérateurs sans chlorures).

Information technique

Pour plus d'information sur les caractéristiques techniques des produits Emac®, vous pouvez télécharger les fiches techniques sur www.emac.es.

Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec notre département technique: tecnico@emac.es.



Extérieurs



Intérieurs



Pavements